

# MOTOV guiden

## Del I: Opgaver

Af SG Niels C. Schmidt, GF2 MOTOVDEL, gf2@1motovdel.dk

### Indledning

Motoriseret overvågning (MOTOV) er et meget nyt begreb og mange i Hjemmeværnet kender intet eller kun lidt til dem - ud over at de i hvert fald kører rundt i GD'ere. Denne artikelserie er blevet til for at udbrede kendskabet til motoriseret overvågning, informere om de opgaver, der løses af enhederne, og ikke mindst løsningsmetoderne og taktikken.

### Historien

Forsvarsforliget i 2000 resulterede i en seriøs opprioritering af Hjemmeværnet. Opstilling af 3000-mand styrken, som skulle være deciderede kampenheder (INF, MOTINF og MOTOV - infanteri, motoriseret infanteri og motoriseret overvågning),

*De to vogne i en MOTOV gruppe sikrer hinanden under fremrykning.*



blev påbegyndt og Hjemmeværnet fik for første gang i dets historie tildelt taktiske køretøjer (MAN 10 og GD 290).

3000-mand styrkens infanterienheder skulle overtage en del af det hjemlige forsvar fra felthæren og med så store kampstyrker var det naturligvis også nødvendig med spejderenheder. Disse skulle forsyne lokalforsvarsregionerne med de efterretninger, der er nødvendige for at kunne indsætte sine styrker effektivt.

På landsplan skal der opstilles ni MOTOV-delinger. To i hver lokalforsvarsregion på nær Bornholm, der er kun opstillet en sektion. MOTOV-sektionen på Bornholm er desuden speciel, idet den har fået aflagte GD240 fra felthæren.

For at der dog ikke skulle være forvirring med felthærens begreber valgte man i stedet for at bruge det kendte begreb "spejderenheder" det mere upraktiske "motoriserede overvågnings-



enheder". Da disse skulle opstilles i delingsramme blev de snart kun omtalt som "motoriserede overvågningsdelinger".

*Under fremrykning er det vigtigt at holde forbindelse med køretøjet bagude.*

### Opgaver

Opgaverne er meget sammenfaldende med felthærens spejderdelinger og går primært ud på at være det fremskudte led foran egne styrker, for på den måde at melde om fjendtlige styrker, broer og vejes tilstand og andre forhold i terrænet som kunne være af interesse for egne styrker. Desuden vil delingens høje mobilitet også udnyttes i forbindelse med diverse sikringsopgaver. De opgaver som en MOTOV-delning grundlæggende skal kunne løse omfatter:

- ♣ Overvågning
- ♣ Vejopklaring
- ♣ Rumopklaring
- ♣ Områdeopklaring
- ♣ Sidesikring
- ♣ Flankesikring
- ♣ Sikring af objekt
- ♣ Eskorte
- ♣ Kamp fra stilling
- ♣ ABC-sporing

De enkelte opgaver beskrives kort i de følgende afsnit.

*Køretøjerne sløres så de næsten forsvinder i lukket terræn.*



### Overvågning

Hjemmeværnets hovedopgave løses også af MOTOV, idet overvågning opfattes som en systematisk gennemført iagttagelse af f.eks. et landområde med henblik på at konstatere fjendtlig virksomhed og andre forhold, der har interesse for egne styrker (vejrlig, passabilitet af terræn og veje). En overvågningsopgave løses primært ved observation fra steder, men kan om nødvendigt kombineres med patruljer. MOTOV's mobilitet kan udnyttes til hurtigt at få etableret en overvågningslinje.

### Vejopklaring

Vejopklaring er en afsøgning af en marchvej, samt terræn ud til ca. 600 meter omkring den. Afsøgningen sker med henblik på erkendelse af fjendtlige styrker af minimum delingsstørrelse. Også vejens passabilitet skal kontrolleres, hvorfor mindst ét køretøj fra enheden kører på den.

*Naturlige materialer til sløring benyttes med fordel.*



### Rumopklaring

Rumopklaring er en afsøgning af et bestemt terræn i hele dets bredde. Metoden er langsomme-lig, men giver en grundig afsøgning af terrænet i et angivet rum.

### Områdeopklaring

Områdeopklaring benyttes til at skaffe oplysninger om fjendens anvendelse af et bestemt objekt, lokalitet eller område.

### Sidesikring og flankesikring

Ved sidesikring og flankesikring af en hovedstyrke rykker MOTOV-enheden under egensikring ad en vej, der går parallelt med hovedstyrkens fremrykkevej for at sikre den mod overraskende fjendtlige angreb.

### Sikring af objekt

Denne type af sikring omfatter objekter, der skal sikres indtil en egentlig bevogningsstyrke kan overtage opgaven eller indtil objektet ikke længere behøver sikring - f.eks. en efterladt havareret kampvogn, der behøver sikring indtil den er repareret.

### Eskorte

Eskortering udført af en MOTOV-delning eller -gruppe er enhver form for følgekørsel, der har til formål at

*Terrænet udnyttes optimalt under fremrykning.*



sikre, ledsage eller vise vej i forbindelse med bevægelse i indsættelsesområdet.

### Kamp fra stilling

Kamp fra stilling for MOTOV-enheder er begrænset til mindre kampopgaver f.eks. i forbindelse med side- eller flankesikring eller ved tilbagegang med føling, hvis det er nødvendigt at sinke fjendens fremrykning.

### ABC-sporing

MOTOV kan benyttes til at bestemme forurening med atomare eller kemiske kampstoffer.

**I næste nummer: Organisation og personel**

**Læs mere om MOTOV på [www.1motovdel.dk](http://www.1motovdel.dk).**