

Resterende Indsatsstyrkeuddannelse Hærhjemmeværnet

Fagplan

Gennemførelse af faget:

MOTOVDEL Eskorte

Fagplan

Titel lang:

Resterende Indsatsstyrkeuddannelse, Hærhjemmeværnet – MOTOVDEL, eskorte.

Titel kort:

EHEDMOTOVES.

Formål:

Uddannelsen skal sætte MOTOVGRP og -DEL i stand til at gennemføre eskorte af en mindre kolonne (op til 5-6 køretøjer) i dagslys og mørke.

Mål:

Ved uddannelsens afslutning skal:

- GRP kunne gennemføre en eskorte af op til 5 køretøjer.
- DEL kunne gennemføre en eskorte af op til 6 køretøjer.

Til sin rådighed har enheden organisatorisk materiel.

Resultatet er tilfredsstillende såfremt:

- GF giver befaling jf. SIMUMFAHROF til sin GRP og til PSN der skal eskorteres.
- GRP gennemfører eskorten under højst mulig hastighed. Hastigheden nedsættes dog i forbindelse med sving, passage igennem byer og andre oplagte steder for baghold.
- Der ved føling m.v. meldes til KSN og handles efter situationen.

Indhold:

Faget indeholder følgende emner:

- Kontrol af eskorten
- Føling forfra
- Føling fra siden
- Føling bagfra
- Havari

Tid:

18 timer.

Q:

Q 2337459.

Særlige bestemmelser:

- **Forudsætninger:**

Soldaten skal have gennemført Grunduddannelsen, den Resterende Lovpligtige Uddannelse og Grundlæggende Indsatsstyrkeuddannelse. Funktions- og føreruddannelser bør være gennemført forud for denne uddannelse. MOTOVDEL, standardfremgangsmåder 1, MOTOVDEL, standardfremgangsmåder 2, MOTOVDEL, vej- og områdeopklaring 1, MOTOVDEL, vej- og områdeopklaring 2,

MOTOVDEL, kamp fra stilling og MOTOVDEL, beredskabsområde skal være gennemført forud for denne uddannelse.

- **Tilrettelæggelse og gennemførelse:**

Uddannelsen tilrettelægges af totalforsvarsregioner. Uddannelsen kan gennemføres af regioner og distrikter. Uddannelsen kan med fordel gennemføres i den organisatoriske enhed.

- **Henvisninger:**

HKS INTOPS (foreløbig udgave)

Kontrol:

Der gennemføres ikke en formel kontrol i faget.

Bemærkninger til lektionsoversigten

Lektionsoversigtens inddeling:

- **Fag:**
Fagområde.
- **Lektionsnummer:**
Den enkelte lektions placering i faget.
- **Tid:**
Den beregnede tid til den enkelte lektion. Tiden er angivet som ca. tid, idet den er afhængig af kursistantal og kursistforudsætninger.
- **Navn:**
Angiver hvilket fag lektionen hører til.
- **Mål:**
Ved anvendelse af de fastsatte målbeskrivelsesudtryk er den enkelte lektion målbeskrevet. Samtidig er der herved angivet, hvor godt det pågældende stof skal læres.
- **Indhold:**
Angivelse af de hovedpunkter og underpunkter, der skal indgå i undervisningen for at opnå det angivne mål.
- **Gennemførelse og kontrol:**
Eksempler på undervisningsmetoder og organisationsformer, der på kort tid fører til lektionens mål.

Den eller de kontrolmetoder, der – sammen med den anviste undervisningsmetode – tydeligst viser, om lektionens mål er nået.

Fag: MOTOVDEL, eskorte.

Lek nr. Tid	Navn	Mål	Indhold	Gennemførelse og kontrol	Henvisninger og hjælpemidler
25 6 t.	GRP under eskorte	<p>Efter lektionen skal GRP kunne gennemføre en eskorte af op til 5 køretøjer.</p> <p>Til rådighed har GRP sit organisatoriske materiel</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende såfremt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GF giver befaling jf. SIMUMFAHROF til sin GRP og til PSN der skal eskorteres. • At GF visualiserer standardfremgangsmåderne for føling og forhold overfor IED. • At GRP gennemfører eskorten under højest mulig hastighed. Hastigheden nedsættes dog i forbindelse med sving, passage igennem byer og andre oplagte steder for baghold. • At der ved føling m.v. meldes til TOC/KSN. 	<p>Indhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrol af eskorten • Føling forfra • Føling fra siden • Føling bagfra • Havari 	<ul style="list-style-type: none"> • LDS anvendes. 	

Lek nr. Tid	Navn	Mål	Indhold	Gennemførelse og kontrol	Henvisninger og hjælpemidler
25 fortsat		<p>Ved føling forfra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At OBS-VGN besvarer ilden, går i dækning (evt. opsiddet) og kaster røg. • At kolonnen bakker tilbage til sikkert område. • At GF-VGN søger frem, går i stilling og optager ildkampen. • Når GRP har opnået ildoverlegenhed, at der frigøres ledvist. <p>Ved føling fra siden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At kolonnen fortsætter fremad med højst mulig hastighed • Ilden besvares om muligt fra køretøjerne. <p>Ved føling bagfra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At GF-VGN besvarer ilden og evt. går i dækning. • Resten af kolonnen fortsætter fremad med højst mulig hastighed, 			

Lek nr. Tid	Navn	Mål	Indhold	Gennemførelse og kontrol	Henvisninger og hjælpemidler
26 12 t.	DEL som eskorte	<p>Efter lektionen skal DEL kunne gennemføre en eskorte af 6 køretøjer.</p> <p>Til rådighed for lektionen har DEL sit organisatoriske materiel.</p> <p>Resultatet er tilfredsstillende såfremt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DF giver befaling jf. SIMUMFAHROF til sin DEL og til det SPN der skal eskorteres. • At GF visualiserer standardfremgangsmåderne for føling og forhold overfor IED. • At GRP gennemfører eskorten under højest mulig hastighed. Hastigheden nedsættes dog i forbindelse med sving, passage igennem byer og andre oplagte steder for baghold. • At der ved føling m.v. meldes til TOC/KSN. • At DF udskiller forpatrulje, bagpatrulje og en GRP til eskortering. • At DF placerer sig og sin NK hensigtsmæssigt i selve eskorten (forrest og bagerst) 	<p>Indhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrol af eskorten • Føling forfra • Føling fra siden • Føling bagfra • Havari 	<ul style="list-style-type: none"> • LDS anvendes. 	

Lek nr. Tid	Navn	Mål	Indhold	Gennemførelse og kontrol	Henvisninger og hjælpemidler
26 fortsat		<p>Ved føling forfra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At forpatruljen besvarer ilden, går i dækning (helst opsidet) og kaster røg. • At den resterende del af eskorten bakker tilbage til sikkert område og om muligt omruter og at der udskiller ny forpatrulje. • Når forpatrulje ved ildoverlegenhed gennemfører frigørelse ledvist og slutter op til kolonnen som bagpatrulje. <p>Ved føling fra siden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At kolonnen fortsætter fremad med højest mulig hastighed • Ilden besvares om muligt fra køretøjerne. <p>Ved føling bagfra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At bagpatruljen besvarer ilden og evt. går i dækning. • Resten af kolonnen fortsætter fremad med højst mulig hastighed, • At bagpatruljen ved ildoverlegenhed frigører sig ledvist og slutter op bag eskorten. <p>Ved IED:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At DEL, om muligt, fortsætter hurtigt fremad eller at DEL iværksætter jf. forrige lektion afhængig af forholdene, men at fokus lægges i, at bringe eskorten videre. 			